

# 

SU SOCIO DE CONFIANZA

**Grupo Mavesa** 







FC9JJSA - 1018

**GD8JLSA - 1226** 











**GH8JMSA - 1726** 

GH8JGSD - 1726









FURGÓN





FM1JRUA - 2626

FM1JLUD - 2626











# FC9JJSA - 1018 / GD8JLSA - 1226

| MODELO                        | FC9JJSA - 1018                              | GD8JLSA - 1226         |  |
|-------------------------------|---|------------------------|--|
| Configuración                 | 4X2   |                        |  |
| CAPACIDADES                   |   |                        |  |
| Capacidad carga eje delantero | 3.600 Kg.                                   | 4.500 Kg.              |  |
| Capacidad carga eje posterior | 7.000 Kg.                                   | 8.500 Kg.              |  |
| Peso bruto                    | 10.600 Kg. (*10.400 Kg.)                    | 13.000 Kg. (*11.900 Kg |  |
| Peso vacío                    | 2.960 Kg.                                   | 3.820 Kg.              |  |
| Capacidad de carga            | 7.640 Kg. (*7.440 Kg.)                      | 9.180 Kg. (*8.080 Kg.) |  |
| Neumáticos                    | 235/75 R17.5                                | 255/70 R22.5           |  |
| MOTOR                         |   |                        |  |
| Tipo                          | Diesel Turbo Intercooler                    |                        |  |
| Sistema de inyección          | Inyección electrónica en riel común         |                        |  |
| Norma de control de emisiones | Euro 3                                      |                        |  |
| Potencia máxima               | 180 HP @ 2.500 RPM                          | 260 HP @ 2.500 RPM     |  |
| Torque máximo                 | 52 KgM @ 1.500 RPM                          | 76 KgM @ 1.500 RPM     |  |
| Cilindraje                    | 5.123 cm <sup>3</sup> 7.684 cm <sup>3</sup> |                        |  |

| EMBRAGUE              | Monodisco seco                             |  |
|-----------------------|--|--|
| TRANSMISIÓN           |  |  |
| Transmisión / Tipo    | Manual (HINO LX06/LJ06)                    |  |
| Número de velocidades | 6 velocidades + 1 reversa                  |  |
| EJES                  |  |  |
| Delantero             | Tipo Viga Elliot "I" Inversa reforzada     |  |
| Trasero               | Enteramente flotante reforzado             |  |
| SUSPENSIÓN            |  |  |
| Delantera             | Ballestas semielípticas con amortiguadores |  |
| Trasera               | Ballestas semielípticas                    |  |
| Dirección             | Hidráulica (Bolas recirculantes)           |  |
| FRENOS                |  |  |
| De servicio           | Mixto ( Aire sobre Hidráulico)             |  |
| Sistema de control    | Sistema ABS (Control Electrónico)          |  |
| De estacionamiento    | Mecánico                                   |  |
| De motor              | Electroneumático de restricción al escape  |  |

(\*) Homologación en Ecuador

# GH8JMSA - 1726 / GH8JGSD - 1726

| MODELO                        | GH8JMSA - 1726                      | GH8JGSD - 1726 |  |
|-------------------------------|-------------------------------------|----------------|--|
| Configuración                 | 4X2                                 |                |  |
| CAPACIDADES                   |                                     |                |  |
| Capacidad carga eje delantero | 6.500 Kg.                           |                |  |
| Capacidad carga eje posterior | 10.500 Kg.                          |                |  |
| Peso bruto                    | 17.000 Kg.                          |                |  |
| Peso vacío                    | 5.015 Kg.                           | 4.940 Kg.      |  |
| Capacidad de carga            | 11.985 Kg.                          | 12.060 Kg.     |  |
| Neumáticos                    | 12R 22.5                            |                |  |
| MOTOR                         |                                     |                |  |
| Tipo                          | Diesel Turbo Intercooler            |                |  |
| Sistema de inyección          | Inyección electrónica en riel común |                |  |
| Norma de control de emisiones | Euro 3                              |                |  |
| Potencia máxima               | 260 HP @ 2.500 RPM                  |                |  |
| Torque máximo                 | 76 KgM @ 1.500 RPM                  |                |  |
| Cilindraje                    | 7.684 cm <sup>3</sup>               |                |  |

| EMBRAGUE              | Monodisco seco                             |  |
|-----------------------|--|--|
| TRANSMISIÓN           |  |  |
| Transmisión / Tipo    | Manual (EATON 6109)                        |  |
| Número de velocidades | 9 velocidades + 1 reversa                  |  |
| EJES                  |  |  |
| Delantero             | Tipo Viga Elliot "I" Inversa reforzada     |  |
| Trasero               | Enteramente flotante reforzado             |  |
| SUSPENSIÓN            |  |  |
| Delantera             | Ballestas semielípticas con amortiguadores |  |
| Trasera               | Ballestas semielípticas                    |  |
| Dirección             | Hidráulica (Bolas recirculantes)           |  |
| FRENOS                |  |  |
| De servicio           | 100% Aire                                  |  |
| Sisteman de control   | Sistema ABS (Control Electrónico)          |  |
| De estacionamiento    | De resorte actuando sobre eje posterior    |  |
| De motor              | Electroneumático de restricción al escape  |  |

(\*) Homologación en Ecuador

## FM1JRUA - 2626 / FM1JLUD - 2626

| MODELO                        | FM1JRUA - 2626                             | FM1JLUD - 2626 |
|-------------------------------|--|----------------|
| Configuración                 | 6X4  |                |
| CAPACIDADES                   |  |                |
| Capacidad carga eje delantero | 6.500 Kg.                                  |                |
| Capacidad carga eje posterior | 20.000 Kg.                                 |                |
| Peso bruto                    | 26.500 Kg. (*26.000 Kg.)                   |                |
| Peso vacío                    | 6.885 Kg.                                  | 6.755 Kg.      |
| Capacidad de carga            | 19.615 Kg. (*19.115 Kg.) 19.745 Kg. (*19.2 |                |
| Neumáticos                    | 295/80 R 22.5                              |                |
| MOTOR                         |  |                |
| Tipo                          | Diesel Turbo Intercooler                   |                |
| Sistema de inyección          | Inyección electrónica en riel común        |                |
| Norma de control de emisiones | Euro 3                                     |                |
| Potencia máxima               | 260 HP @ 2.500 RPM                         |                |
| Torque máximo                 | 76 KgM @ 1.500 RPM                         |                |
| Cilindraje                    | 7.961 cm <sup>3</sup>                      |                |

| MODELO                | FM1JRUA - 2626  | FM1JLUD - 2626 |
|-----------------------|---|----------------|
| EMBRAGUE              | Monodisco seco  |                |
| TRANSMISIÓN           |   |                |
| Transmisión / Tipo    | Manual (EATON 7209)   |                |
| Número de velocidades | 9 velocidades + 1 reversa   |                |
| EJES                  |   |                |
| Delantero             | Tipo Viga Elliot "I" Inversa reforzada                            |                |
| Trasero               | Enteramente flotante reforzado                                    |                |
| SUSPENSIÓN            |   |                |
| Delantera             | Ballestas semielípticas con amortiguadores                        |                |
| Trasera               | Eje Tandem con ballestas semielípticas                            |                |
| Dirección             | Hidráulica (Bolas recirculantes)                                  |                |
| FRENOS                |   |                |
| De servicio           | 100% Aire   |                |
| De estacionamiento    | De resorte actuando sobre eje delantero y eje posterior delantero |                |
| De motor              | Electroneumático de restricción al escape                         |                |

(\*) Homologación en Ecuador

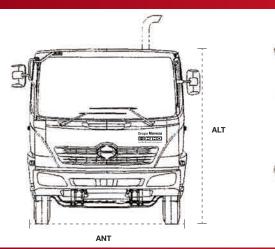
### **DIMENSIONES**

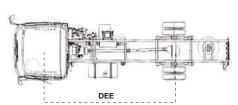


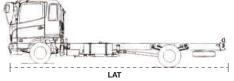
**SERIE 500** 

| MODELO         | LARGO TOTAL<br>(LAT) | DISTANCIA ENTRE<br>EJES (DEE) | ALTURA TOTAL<br>(ALT) | ANCHO TOTAL<br>(ANT) |
|----------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|----------------------|
| FC9JJSA - 1018 | 7.405 mm.            | 4.350 mm.                     | 2.470 mm.             | 2.175 mm.            |
| GD8JLSA - 1226 | 8.095 mm.            | 4.850 mm.                     | 2.560 mm.             | 2.245 mm.            |
| GH8JMSA - 1726 | 8.585 mm.            | 5.030 mm.                     | 3.155 mm.             | 2.455 mm.            |
| GH8JGSD - 1726 | 6.300 mm.            | 3.760 mm.                     | 3.155 mm.             | 2.455 mm.            |
| FM1JRUA - 2626 | 8.950 mm.            | 4.600+1.300 mm.               | 2.715 mm.             | 2.475 mm.            |
| FM1JLUD - 2626 | 7.410 mm.            | 3.590+1.300 mm.               | 2.715 mm.             | 2.475 mm.            |

### **MODELOS SERIE 500**







### REQUISITOS PARA CRÉDITOS DEUDOR GARANTE

- Copias de cédula y certificado de votación
- Copias de pago de impuestos prediales de bienes inmuebles
- Copias de matrícula de vehículos
- Para clientes de buses, certificado de pertenecer a Coop. de Transporte
- Copias del RUC y declaración de impuestos actualizadas

Grupo Maves



HINO



**BRIDGESTONE** 

JOHN DEERE



1800-MAVESA www.grupomavesa.com.ec